

Mögliche Einbauvarianten der CB-AIR Ventilatoren und des Referenzsensors für Yacht und Boot

Im PDF-file Installationsbeispiel für Segelschiffe sehen Sie den Einbau der Ventilatoren und des Außensensors im Steckschott. Die Ventilatoren und der Referenzsensor können im Original Steckschott bzw. der Türe zum Niedergang installiert werden. Im Installationsbeispiel handelt es sich um einen Nachbau mit Spiegelfolie aus transparentem Acryl, der für den CB-AIR verwendet wird. Wir empfehlen, entweder ein Ersatzsteckschott vom Hersteller zu verwenden oder eines aus geeigneten, wetterfesten Materialien fachmännisch nachbauen zu lassen. In diesem Fall wird beim Verlassen des Segelschiffes für einen längeren Zeitraum lediglich das „Gebrauchs-Steckschott“ gegen das „Ventilator-Steckschott“ ausgetauscht. Jetzt sind noch die Verlängerungskabel als Verbindung zwischen dem fachgerecht installierten CB-AIR, den Ventilatoren und dem Referenzsensor anzuschließen und die Anlage läuft.

Installation der Ventilatoren:

Teilen Sie messtechnisch das Schott / die Tür in drei Teile. Das erstes Drittel ist oben, das zweite in der Mitte und das dritte unten. Am Ende erstes Drittel (kurz vor dem zweiten) mit der Lochsäge mittig ein Loch im Durchmesser des Ventilatorlochdurchmessers sägen. Dies ist die Position des Abluftventilators. Im Falle unserer Set-Ventilatoren beträgt der Durchmesser 50 mm.

Am Ende des zweiten Drittels (kurz vor dem Dritten) befindet sich Position für den Zuluftventilator. Verfahren Sie hier wie bei dem ersten Loch.

Am Anfang des dritten Drittels unterhalb des Ventilatorschutzdaches den Referenzsensor anhalten und Maß nehmen für ein Loch hinter der Kabelführungsnut des Sensors. Bohren Sie anschließend ein Loch mit einem Durchmesser von 12 mm. Dieses Loch dient zur Durchführung des Kabels mit Stecker.

Halten Sie nun die Ventilatoren an das Steckschott / die Tür Loch auf Loch und zeichnen Sie die Löcher für die Befestigungen an. Bohren Sie nun die Befestigungslöcher mit ca. 4 mm im Durchmesser.

Projekt:	Einbauhinweis Ventilatoren Yacht und Boot		
Erstellt:	31.08.2010	von:	Krah & Grote Messtechnik Bernhard Krah
Letzte Änderung:	31.08.2010	von:	Krah & Grote Messtechnik
Speicherort:	M:\Internetseite\Neue-Internetseite\Web Inhalte\Web\Einbauvarianten der Ventilatoren für Yacht und Boot.doc		
Druckdatum:	31.08.2010		Seite 1 von 1

Befestigen Sie nun sowohl Zuluft- als auch Abluftventilator möglichst mit Edelstahlschrauben indem Sie innen die Gegenplatte des Ventilators mit anschrauben. Achten Sie bitte hierbei darauf, dass beim Zuluftventilator der Luftabweiser von oben nach unten und vom Abluftventilator von unten nach oben zeigt, da ansonsten eine direkte Zirkulation zwischen Zu- und Abluftventilator entsteht und dadurch die Feuchtigkeitsregelung und die Belüftung extrem gestört wird.

Fenstereinbau:

Eine weitere Variante ist die Installation der Ventilatoren und des Referenzsensors über die Fenster (Link zu Einbaubeispiel Fenster). Auch hier empfehlen wir, ev. wasserdichte Einsätze oder passende Austauschfenster zu besorgen. Die Ventilatoren sollten nicht zu nahe aneinander und nicht direkt gegenüber installiert werden. Beachten Sie auch hier bitte die Position der Luftabweiser. Abluft zeigt nach oben, und Zuluft nach unten. Bei Nichtbeachtung ist die Effektivität stark minimiert.

Bereits existierende 12 V-Ventilatoren in funktionsfähigem Zustand können bis zu einer Leistungsaufnahme von 1,5 A verwendet werden.

Projekt:	Einbauhinweis Ventilatoren Yacht und Boot		
Erstellt:	31.08.2010	von:	Krah & Grote Messtechnik Bernhard Krah
Letzte Änderung:	31.08.2010	von:	Krah & Grote Messtechnik
Speicherort:	M:\Internetseite\Neue-Internetseite\Web Inhalte\Web\Einbauvarianten der Ventilatoren für Yacht und Boot.doc		
Druckdatum:	31.08.2010		Seite 2 von 2